



欢迎关注 CM 起重机械微信公众号

COLUMBUS McKINNON

亚太区总部

上海市浦东新区栖霞路16号富汇大厦C座 WeWork-04-108室

邮编 : 200120

网站 : www.columbusmckinnon.com

邮箱 : inquiryasia@cmworks.com

电话 : 021-38820620

请联系我们的授权代理商



Yale®

铝合金轨道系统

ALUMINIUM CRANE SYSTEM

- ★ 公司简介
- ★ 铝合金轨道
- ★ 附件系统
- ★ 应用案例



公司简介

Columbus McKinnon（以下简称 CM）公司具有 140 年的悠久历史，是一家在全球起重及物料搬运行业享有盛誉的美国企业，并于 1996 年在纳斯达克股票交易中心正式挂牌上市，股票代码为 CMCO。

CM 公司总部位于美国，并已经成为北美市场最大的起重及物料搬运产品、系统和服务的设计和制造商，同时在全球范围内也是当之无愧的行业领导者，业务范围遍布北美，南美，欧洲，非洲，中东及亚太地区。

公司可以提供业界最为完善的产品线，在北美市场我们产品的销量超过所有竞争对手的销量总和。



ETA 轻型铝合金轨道系统源自 Columbus McKinnon 旗下的美国 Unified 公司，该公司自 1953 年成立至今，作为第一家提供给客户铝轨系统的企业，在北美汽车行业一直是该行业的标杆。2016 年开始引入中国。

随着我们的不断发展壮大，我们的产品线也会更加丰富完善。如果您对我们的产品感兴趣，请随时同我们联络，同时我们真诚地期待您的专业意见及建议。



铝合金轨道系统 — 我们的客户



➔ 美国应用工厂

BMW

- Spartanburg, SC

Chrysler

- Belvidere, IL
- Brampton, CAN
- Saltillo, MEX
- Sterling Heights, MI
- Toledo, OH
- Detroit, MI
- Warren, MI
- Windsor, CAN
- Kokomo, IN
- Trenton, MI
- Dundee, MI
- Newark, NJ (shuttered)
- St. Louis, MO (shuttered)

Toyota

- Cambridge, CAN
- Georgetown, KY
- Blue Springs, MS
- Princeton, IN
- San Antonio, TX
- Woodstock, CAN

Ford Motor Company

- Avon Lake, OH
- Chicago, IL
- Dearborn, MI
- Flatrock, MI
- Hermosillo, MEX
- Kansas City, MO
- Lima, OH
- Livonia, MI
- Louisville Plant, KY
- Kentucky Truck (Louisville), KY
- Wayne, MI
- Oakville, CAN
- Rawsonville, MI
- Sterling - Sterling Heights, MI
- VanDyke - Sterling Heights, MI
- Valencia, Venezuela
- Koeln, Germany
- Buenos Aires, Argentina
- Banglore, INDIA
- Pleukdang, Thailand

Nissan

- Canton, MS
- Smyrna, TN

Tesla

- Fremont, CA

General Motors

- Arlington, TX
- Bowling Green, OH
- Fairfax, KS
- Flint, MI
- Fort Wayne, IN
- Hamtramck, MI
- Lansing Delta Township, MI
- Lansing Grand River, MI
- Lordstown, OH
- Orion, MI
- Oshawa, CAN
- Silao, MEX
- Spring Hill, TN
- Wentzville, MO

Honda

- Lincoln, AL
- Anna, OH
- East Liberty, OH
- Greensburg, IN
- Marysville, OH
- El Salto, MEX

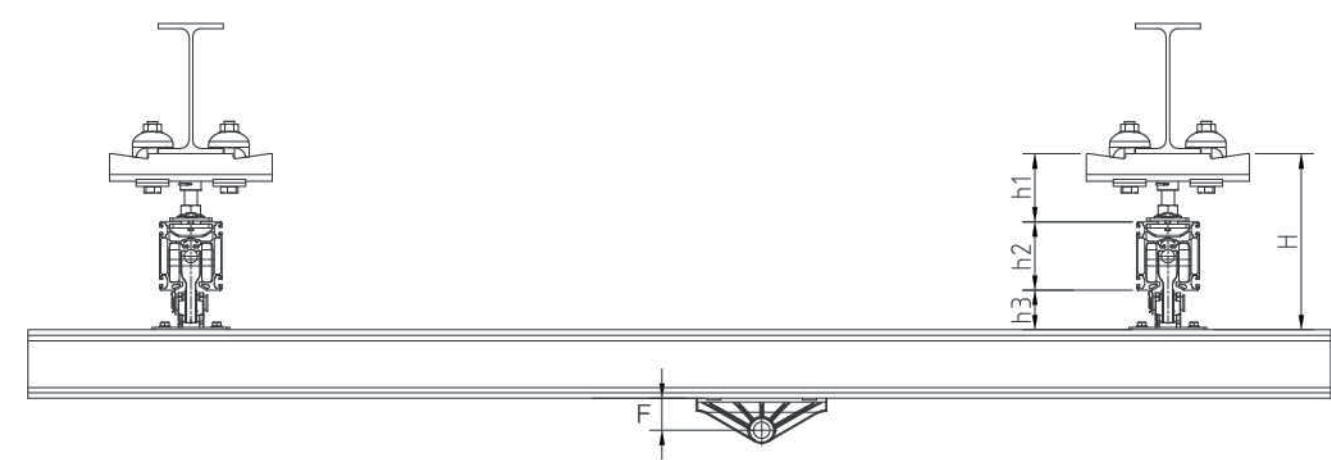
Volkswagen

- Chattanooga, TN

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

- 铝合金封闭轨道，阳极电镀防腐处理，耐磨性好
 - 抗弯强度较高
 - 自重轻，摩擦阻力低（相比 KBK 刚性轨道轻 50%）
 - 模块化设计，安装简易
 - 6 种型号可以选，载荷范围从 125kg-2000kg
 - 单轨吊、单梁、双梁、伸缩梁式、组合自立式等结构可选
 - 柔性 and 刚性联接安装方式可选
 - 轨道接头无缝对接
 - 手动 / 电动运行噪音较低
 - 尼龙车轮使轨道磨损较低
 - 运行安静，顺滑
- Aluminum closed track, anodized anticorrosive treatment, good wear resistance
 - High bending strength
 - Light dead weight, low friction resistance (50% lighter than KBK rigid track)
 - Modular design, easy to install
 - SIX types track .The loads range from 125kg to 2000kg
 - Monorail crane, single beam, double beam, telescopic beam, combination of free-standing structure is optional
 - suspension type and arc type and other structures are optional
 - Flexible and rigid joints are optional
 - The rail joint is seamless
 - Low noise from manual/electric operation
 - Nylon wheels make track wear less
 - Quiet and smooth operation

铝合金轨道系统尺寸关系 The relationship of aluminium alloy track system



尺寸表 Size specification

轨道型号	hi min-max	h2(mm)	h3(mm)	Hmin	Hmax	F
ETA-75	68-76	75	60	203	211	32
ETA-105	92-112	105	60	257	277	49.2
ETA-140	92-112	140	60	292	312	49.2
ETA-180	92-112	180	60	332	352	49.2
ETA-220	92-112	220	60	372	392	49.2
ETA-260	92-112	260	60	412	432	49.2

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

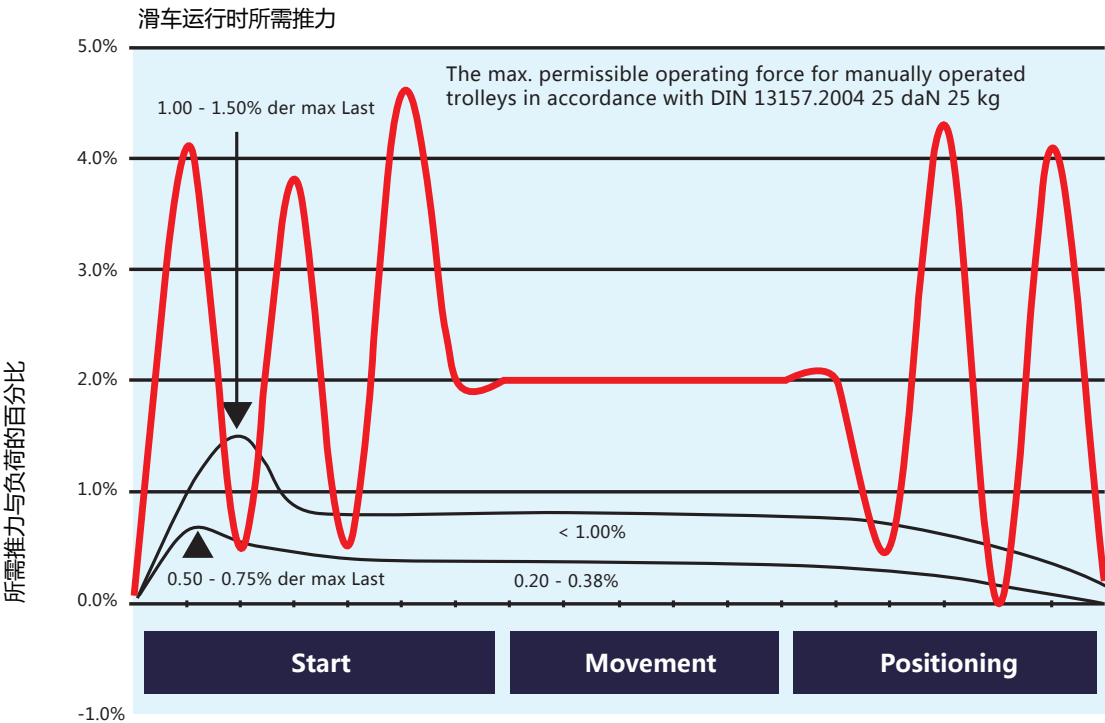
运行平稳带给您更好的工作环境 Smooth-running,improved Working conditions

Yale 铝合金轨道系统运行更轻松省力，它带给工作人员的不仅有愉快的操控体验，还有更为健康的工作环境。我们重新定义了滑轨系统的人体工学设计。您要做的便是尝试一下！与我们约定时间后，您就可以亲自体验一下 Yale. 铝合金轨道系统超平滑的运行。

Yale aluminium alloy rail system operation more easily, it brings staff not only is controlled by the pleasant experience, and healthier work environment. We redefine the ergonomic design of slide rail system. You need to do is to give it a try! After the appointed time with us, you can personally experience the Yale : aluminum alloy rail system super smooth running.

负载 /Load	启动 / Breakaway	运行 / Movement
100kg	0.5-0.8kg	0.2-0.4kg
250kg	1.3-1.9kg	0.5-0.8kg
500kg	2.5-3.8kg	1.0-1.9kg
750kg	3.8-5.6kg	1.5-2.9kg
1000kg	5.0-7.5kg	2.0-3.8kg

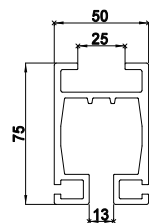
滑车运行时所需推力 / Force required when working with suspended runway systems



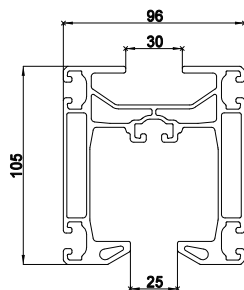
* 以上为试验数据，仅供参考。

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

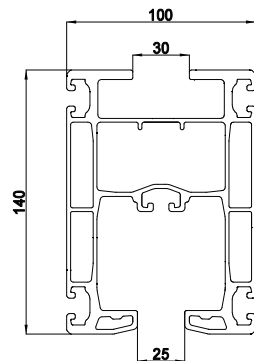
轨道外形尺寸图 Track dimensions



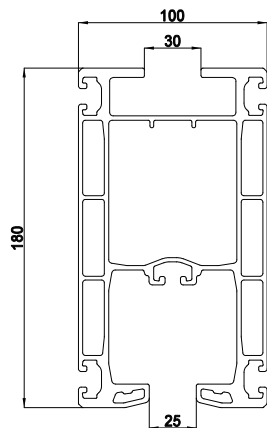
ETA-75
2.7 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=58 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=37 \text{ cm}^4$



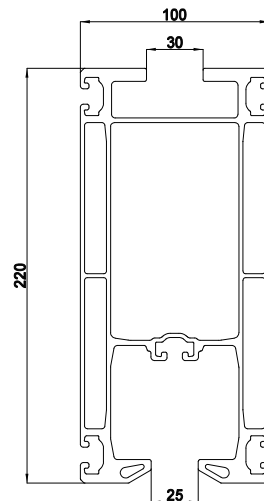
ETA-105
5.4 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=233 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=209 \text{ cm}^4$



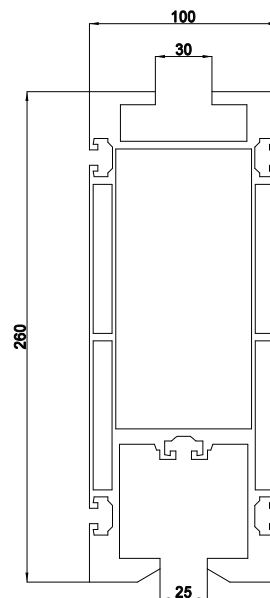
ETA-140
7.1 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=602 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=328 \text{ cm}^4$



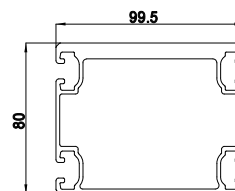
ETA-180
8.6 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=1194 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=421 \text{ cm}^4$



ETA-220
10.4 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=2188 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=514 \text{ cm}^4$



ETA-260
17.6 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=5403 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=863 \text{ cm}^4$



ETA-加强梁
4 kg/m
惯性矩 / Moment of inertia
 $I_{xx}=136 \text{ cm}^4$
 $I_{yy}=177 \text{ cm}^4$

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

轨道类型与载荷，跨度对应表 Live Load Deflection Chart

Span (m)	ETA 轨道选型表 /kg									
	ETA-75	ETA-105	ETA-140	ETA-140+STRONG BACK	ETA-180	ETA-180+STRONG BACK	ETA-220	ETA-220+STRONG BACK	ETA-260	ETA-260+STRONG BACK
1.0	125	250	500	1000	750	1200	1200	1200	2000	2000
1.5	125	250	500	1000	750	1200	1200	1200	2000	2000
2.0	110	250	500	1000	750	1200	1200	1200	2000	2000
2.5	70	225	500	1000	750	1200	1200	1200	2000	2000
3.0	49	155	400	1000	750	1200	1200	1200	2000	2000
3.5		115	300	950	600	1200	1200	1200	2000	2000
4.0		85	240	800	450	1200	800	1200	1900	2000
4.5		60	180	650	360	1100	630	1200	1600	2000
5.0		48	150	500	270	800	500	1200	1200	2000
5.5		40	120	420	220	670	410	1000	1000	1850
6.0		30	90	340	180	530	330	800	820	1400
6.5		20	70	300	150	450	280	680	710	1250
7.0		15	50	230	120	370	230	590	600	1050
7.5		10	30	200	100	310	190	500	510	930
8.0		5	10	160	80	270	150	420	430	800

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

轨道吊点 Track hanger

连接承载钢结构和铝合金轨道，采用高度可调节的设计方式，可根据吊点的高度条件范围来补偿钢结构的高度差。根据使用工况分为刚性吊点和柔性吊点。
The bearing steel structure and the aluminum alloy track are connected, and the height is adjustable. According to the operating conditions are divided into rigid mounting and flexible mounting.

◆刚性吊点 Rigid hanger

吊点下部法兰板与螺栓垂直硬连接，水平位置不可调节，多用于精确定位提升或者夹取重物，或者用于伸缩梁结构需要 向上作用力，承受水平和垂直负载力，法兰高度可调节，根据吊点的高度调节范围补偿钢结构的高度差，葫芦主梁与轨道 X 和 Y 位置始终垂直。
The lower flange plate of the lifting part is rigidly connected with the bolt, and the horizontal position is not adjustable. Positioning lifting or clamping of heavy objects, or for telescopic beam structures requires upward force, bearing. Horizontal and vertical load force, flange height adjustable, according to the height of the lifting range compensation .The height of the steel structure is different, and the main girder of the hoist is always perpendicular to the X and Y positions of the rails



85006617

◆柔性吊点 Flexible hanger

吊点下部法兰板与螺栓连接采用免维护的球形结构柔性连接，水平位置可以细微自动负载调节，内置铜垫，结构灵活，主要承受下方垂直负载力，法兰高度可调节，根据吊点的高度调节范围补偿钢结构的高度差，葫芦主梁与轨道 X 和 Y 位置可不垂直。
The lower flange plate of the lifting piece is connected with the bolt using the maintenance-free spherical structure flexible connection, horizontal position can be fine automatic load adjustment, built-in copper pad, flexible structure, mainly under the bear. Vertical load force, flange height can be adjusted, according to the height of the lifting range to compensate the steel knot. The height difference of the structure, the hoist girder is not perpendicular to the position of track X and Y.



85006618

吊点参数

品名	产品料号	承载力	自重	可调范围	适用工字钢范围	适用轨道
柔性吊点	85006618	2000kg	4.1kg	20mm	68~150mm	ETA-105/140/180/220/260
刚性吊点	85006617	2000kg	4.1kg	20mm	68~150mm	
mini 吊点	85005354	500kg	1.55kg	16mm	68~100mm	ETA-75

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

小车 Trolley

铝合金轨道起重机小车分为主梁小车和轨道小车两种。

The trolley of aluminium alloy track cranes include beam trolley and the track trolley.

- ☆ 自重轻，车体采用铝合金材质，压铸成型；
- ☆ 车轮采用高强度耐磨尼龙轮，低噪音，运行轻便，滑行顺畅；
- ☆ 缓冲装置，小车两端配置橡胶防撞头，延长轨道和小车的使用寿命；
- ☆ 含滚轮装置，小车可实现在双向承载的同时，保持良好的抗偏心能力，确保提升装置准确定位；
- ☆ 组合性强，两种小车单个小车承载力最大为 630kg，超过此范围需要组合式小车。
- ☆ Light dead weight, body made of aluminum alloy, die - casting molding;
- ☆ The wheels are made of high-strength wear-resistant nylon wheels, which make the ground quiet, running light and smooth.
- ☆ Buffer device, both ends of the car are equipped with rubber anti-collision head, to extend the service life of the track and the car;
- ☆ With roller device, the car can realize the bidirectional load bearing and maintain good anti-eccentricity ability to ensure accurate positioning of the lifting device;
- ☆ Strong combination, the maximum capacity of a single car is 630kg, beyond this range requires a combined car.

◆主梁小车 Beam trolley

主梁小车主要用于连接起吊机构，吊环可以与电动葫芦，气动葫芦，手动葫芦和其他起升机构连接，方便安装和拆卸。

Beam trolley is mainly used to connect the lifting mechanism, the lifting ring can be connected with electric hoist, pneumatic hoist, manual hoist and other lifting mechanism, convenient installation and disassembly.

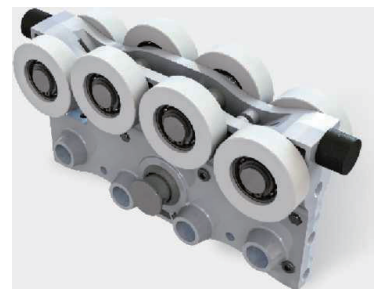


85006356

◆轨道小车 Track trolley

轨道小车主要用于铝合金轨道之间连接和行走。

Track trolley is mainly used for connecting and running between aluminum alloy tracks.



85006619

◆组合式小车 Combination trolley

组合式小车主要用于承载较大的场合，把 2 个小车串联在一块，最高载荷可以达到 1200kg。

主梁小车和轨道小车都可以通过车架组合。

The combined trolley is mainly used for the occasion of large load, two cars in series together, the maximum load can reach 1200kg. Beam trolley and track trolley can be combined through the frame.



85006621



85006620

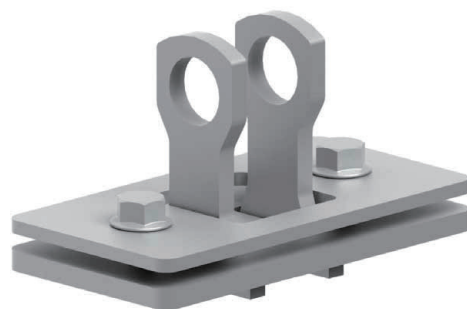
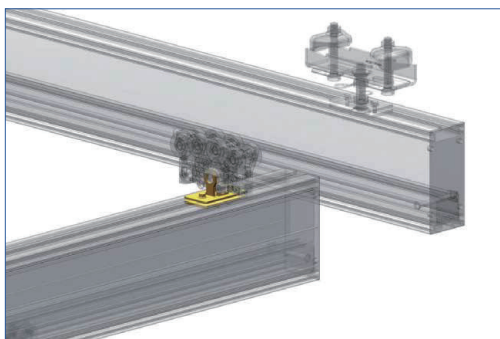
铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

主梁吊件 Girder mounting

主梁吊件是一种连接纵向行轨铝合金轨道和横向主梁铝合金轨道的连接装置，通过轨道小车配合使用，精密组合，结构紧凑，运行稳定，最大承载 630kg。主梁吊件有 0° 和 90°。两种规格，满足轨道不同的布置方式。

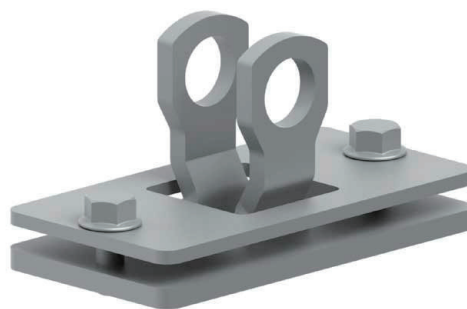
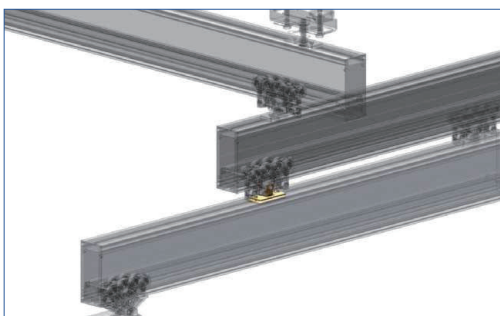
Girder mounting is a kind of connecting device connecting the aluminum alloy track of longitudinal track and the aluminum alloy track of transverse beam. It is used in combination with the track car, with precise combination, close structure, stable operation and a maximum load of 630kg. The main girder crane has two specifications of 0° and 90°, which meet the different arrangement of the track.

90°
吊件



85006622

0°
吊件



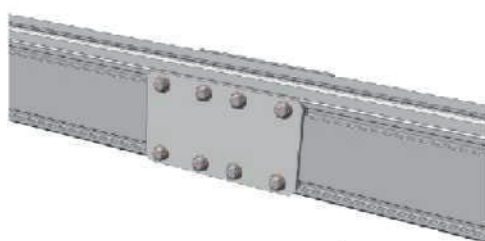
85006623

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

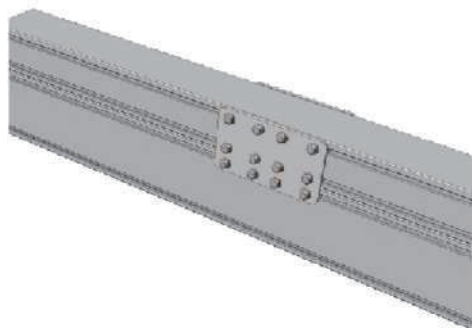
轨道接头板 Track joints

轨道接头板是一种对接两根铝合金轨道的连接装置，固定在铝合金轨道的凹槽内，从而实现轨道无限延长，可按照使用要求定做轨道长度。结构轻巧，安装方便，实现了轨道无缝对接。

The track joint is a kind of connection device for docking two aluminum alloy tracks, which is fixed in the groove of the aluminum alloy track, so as to extend the track infinitely, and the track length can be customized according to the use requirements. The structure is light, easy to install, and the track is seamless.



轨道延长接头板 Track Extension joint



轨道加强连接板 Track strengthen joint



85006759 ETA75

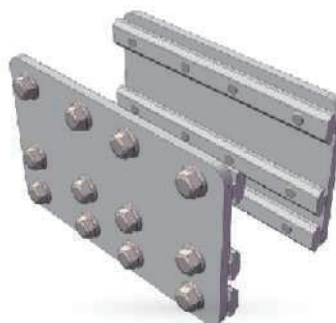
85006753 ETA105

85006624 ETA140

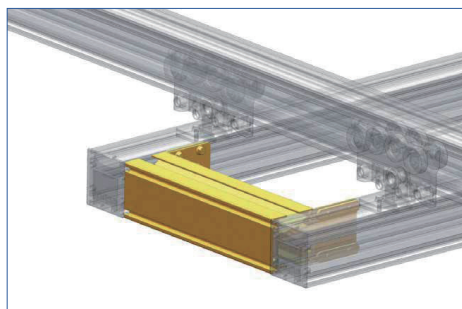
85006625 ETA180

85006754 ETA220

85006755 ETA260



双梁垫块 Spacer



当选用双梁垫块时，请告知垫块长度

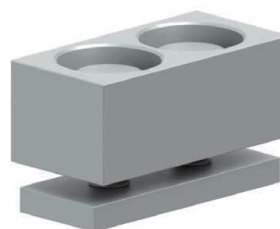
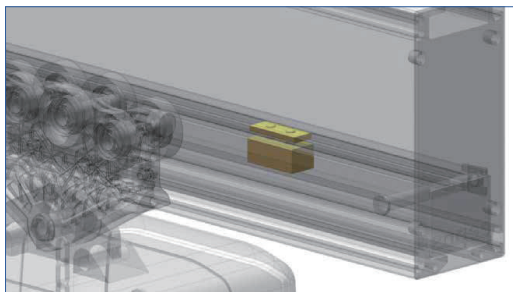
When ordering spacers, the gauge (centre distance of the bridges) must always be given!

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

止挡块 End stop adjustable

止挡块是一种阻挡主梁小车和轨道小车停止运行的装置。另外具有防止主梁小车或轨道小车撞坏电缆小车的作用，让小车和电缆夹在轨道末端分离。

End stop is a device to stop the beam trolley and track trolley stop running. In addition, it can prevent the hoist trolley and track trolley from damaging the cable trolley, so that the trolley and the cable can be separated at the end of the track.

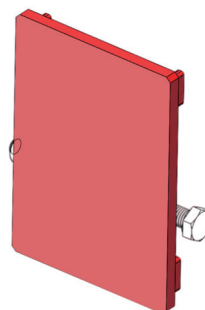


85006635

限位端盖 End stop cap

限位端盖是一种防止止挡块脱落的二次保护装置。

End stop cap is a way to prevent stop block off the secondary protection device.



85005356 ETA75

85006756 ETA105

85006626 ETA140

85006627 ETA180

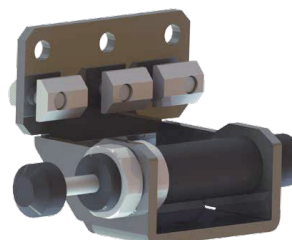
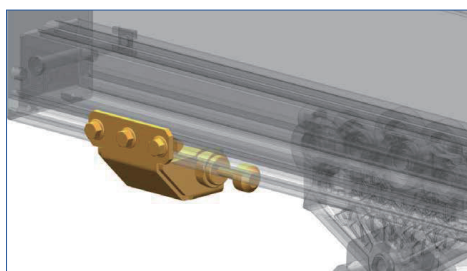
85006757 ETA220

85006758 ETA260

末端缓冲器 End stop buffered

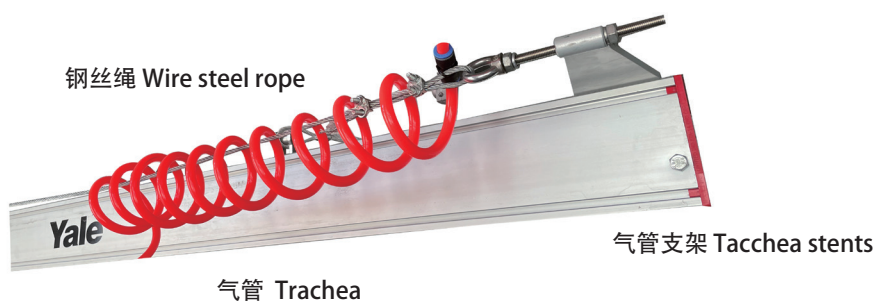
末端缓冲器是一种可调节位置，缓慢停止防冲撞的止挡装置。

The end stop buffer is a kind of adjustable position, slowly stop stop collision prevention device.



铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

供气系统 Air supply



85006637

供电系统 Electrical

铝合金轨道起重机的供电方式主要分为三种，分别是内置扁电缆供电，外置滑触线供电和外置 c 型轨供电。
The power supply mode of aluminum alloy rail crane is mainly divided into three types, namely, internal flat cable power supply, external slide-contact line power supply and external c-rail power supply.



铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

二次保护 Secondary protection

二次保护是一种防坠的安全装置，为防止负载、主梁和轨道脱落。共有三种二次防护装置，分别是负载二次保护装置、主梁二次保护装置和轨道二次保护装置。

Secondary protection is a safety device against falling, to prevent trolley, main beam and track from falling off. There are three secondary protection devices in total, which are trolley secondary protection device, main beam secondary protection device and track secondary protection device.



85006630



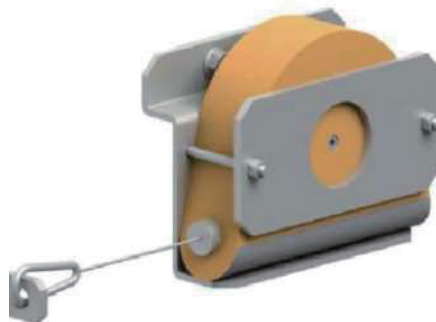
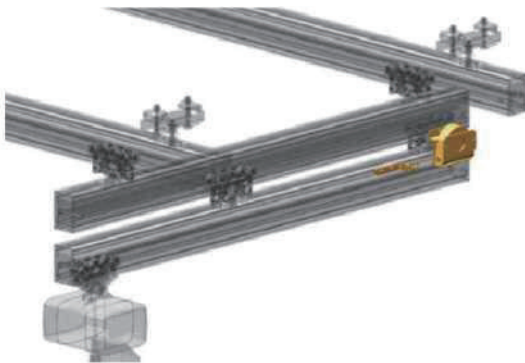
85006629



85006628

伸缩梁装置 Retracting the telescope bridge

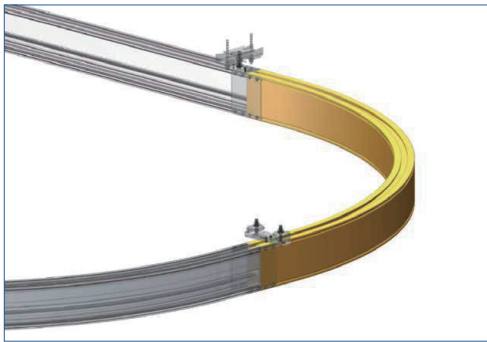
用于横梁下层轨道收回。这套装置包括一个弹簧平衡器以及所有必要的配件。



铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

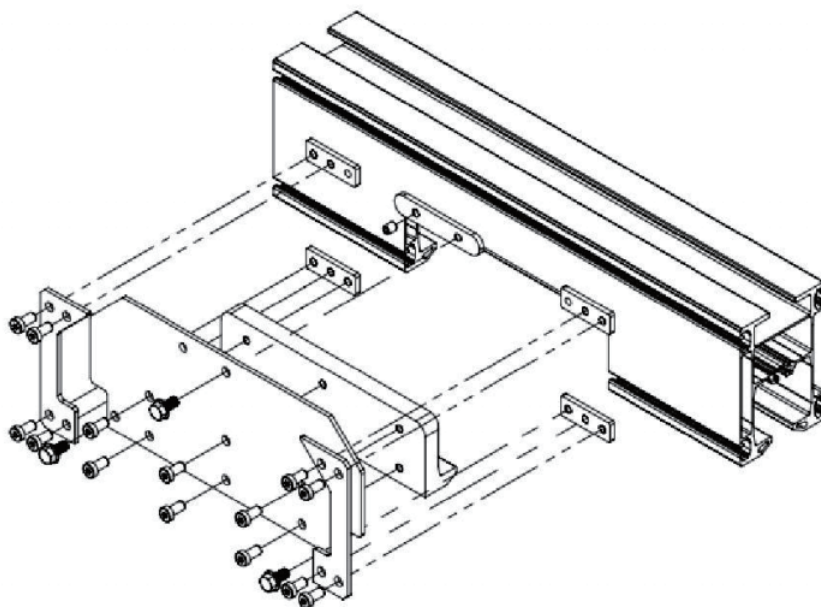
弧形轨道 Curved segment

弧形轨道，您可以设计出与您工作流程完美整合的单轨系统。
我们将轨道弯曲成弧形，以便与您的应用要求匹配。轨道最小弯曲半径为 2000mm。即使是自由成型的弧度或多个弧度，如 S 形曲线等，均可实现。



维修门 Service station

我们的维修门是简便监控及滑车更换的顶级解决方案。当同根轨道上使用了多个滑车时，这项方案尤其有用，因为无需为了中间的滑车而将其他所有滑车都拆下来。维修门内的负载能力可以进行限制。



铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

常用组件 Component

序列	物料代码	物料描述	需求数量	单位
轨道 型号	85005340	ETA 75 型铝轨		米
	85006750	ETA 105 型铝轨		米
	85006229	ETA 140 型铝轨		米
	85006546	ETA 180 型铝轨		米
	85006751	ETA 220 型铝轨		米
	85006752	ETA 260 型铝轨		米
吊挂件	85005354	mini 吊点 (ETA75)		件
	85006617	刚性吊点 (ETA105-260 通用)		件
	85006618	柔性吊点 (ETA105-260 通用)		件
小车 系统	85005345-001AB	ETA75 挂载小车, 负载 125kg		件
	85005345-002	ETA75 轨道小车, 负载 125kg		件
	85006356	ETA 挂载小车, 负载 600kg		件
	85006619	ETA 轨道小车, 负载 600kg		件
	85006620	ETA 串联挂载小车, 负载 1200kg		件
	85006621	ETA 串联轨道小车, 负载 1200kg		件
	85006622	0° 转接件		件
	85006623	90° 转接件		件
连接 组件	85006759	ETA75 接头组件		件
	85006753	ETA105 接头组件		件
	85006624	ETA140 接头组件		件
	85006625	ETA180 接头组件		件
	85006754	ETA220 接头组件		件
	85006755	ETA260 接头组件		件
限位端 盖组件	85005356	ETA75 限位端盖		件
	85006756	ETA105 限位端盖		件
	85006626	ETA140 限位端盖		件
	85006627	ETA180 限位端盖		件
	85006757	ETA220 限位端盖		件
	85006758	ETA260 限位端盖		件
二次保 护系统	85006628	ETA 轨道二次保护		件
	85006629	ETA 横梁二次保护		件
	85006630	ETA 小车二次保护		件
功能 机构	85006631	ETA 电缆滑车		件
	85006632	ETA 电缆牵引支架		件
	85006633	ETA 电缆固定支架		件
	85006634	扁平电缆线		根
	85006635	ETA 末端可调限位		件
	85006636	螺旋气管		根
	85006637	ETA 气管支架组件		件

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

Yale 气动平衡吊系统 Air balancer

仅通过压缩空气就可有升降功能与平衡功能的悬吊设备。

◆特性说明：

- 1 悬浮供能：
升降功能与平衡功能，2 个功能组合使用；
- 2 环保级，免维护结构：
不用润滑油，适用于食品和清洁室作业环境；
低耗气量，低噪音操作，运作成本低；
- 3 壳体采用防受损构造设计
可防止因冲撞造成本体的变形，及由此引起的运行不良和气体外泄等后果；
- 4 实现高气密性与长寿命
通过耐久性测试 50 万回后仍然未出现空气外泄现象，并可持续使用；
- 5 维护成本低；
活塞和密封垫圈独立设计，便于拆装维护；

◆适合用途：

- 1 精密定位作业（需要微调节的组装作业）；
- 2 高频率的处理、搬运；
- 3 防爆设备；
- 4 改善作业环境！！（不用润滑油、低启动音）

◆承载选型表

规格型号	参考气压 (Mpa)	起重量 (kg)	行程高度 (m)	自重 (kg)	缆管直径 (mm)	进气口
YAB-50	0.7	55kg	1.9	28	4.76	Rc3/8
	0.6	48kg				
YAB-85	0.7	90kg	1.9	29		
	0.6	75kg				
YAB-130	0.7	140kg	1.9	36		
	0.6	120kg				
YAB-270	0.7	270kg	1.9	43	6	
	0.6	230kg				



◆标准安全配置：

- 1 内置过载保护：
保护负载不可超过装置的最大额定载荷
- 2 钢丝绳反弹保护：
如果负载意外脱落，离心刹车系统会自动停止钢丝绳快速反弹。
- 3 断气保护：
如果主气源中断，可有效防止负载漂移。

铝合金轨道系统 Aluminium Alloy Track System

Yale 智能辅助提升设备 Intelligent balancer

◆ 产品优势

码垛

此功能可以实现负载逐层准确定位停止。

速度可控

智能辅助提升设备能够实现与操作人员的同步移动，速度可快可慢。

负载自动定位

此功能可根据负载重量的不同，设备准确定位于预先设置的不同高度。

超高性价比

智能辅助提升设备通过提高工人的劳动效率，从而大大提高工厂的生产效率。

自动归位

该功能可以允许用户通过触发自动归位信号，设备自动快速回到预先设置的位置。

红外传感器

智能辅助提升设备的手柄内置红外传感器，当传感器无信号时，系统将禁止设备运行。

超高的速度

智能辅助提升设备的最大提升速度可达到 40 米 / 分钟，比传统提升设备的提升速度快 2 倍。

安全可靠

Yale 公司生产的智能辅助提升设备通过 CE 认证，安全可靠，能够降低工伤事故的发生。

高精度定位

Yale 公司的智能辅助提升设备能够实现定位精度在 1 毫米内，从而确保能够用于提升精密、易碎的负载。

防反弹技术

该技术是保证悬浮模式下，设备不会因负载重量突变发生超速、跌落，从而减少潜在严重的伤害发生。

悬浮模式

智能辅助提升设备配置有“悬浮模式”，操作人员仅需向负载施加向上或向下的力即可移动物体至任意位置。

超载保护

智能辅助提升设备配备有称重传感器，能够实时检测当前负载重量。当负载超过 110% 额定负载时会自动保护，此时设备无法提升负载。

双悬浮

该功能可允许设备一直保持在悬浮模式下，实现悬浮负载在夹具重量和夹具 + 工件重量之间随意切换，特别适用于在悬浮状态下进行工件的定位安装等情况。

空载减速

在实际应用中，操作人员往往希望负载在脱离工作台（托盘、地面）的过程中以较慢的速度稳定运行，之后恢复至较快的运行速度。空载减速功能为设备在提升负载过程中，提供一段时间的缓冲减速过程。



◆ 基本参数

YIB 智能辅助提升设备技术指标				
型号	YIB 80	YIB 200	YIB 300	YIB 600
最大提升重量（重物 and 夹具）（Kg）	80	200	300	600
最大提升速度——手动模式（m/min）	40	30	15	7.5
最大提升速度——悬浮模式（m/min）	36	27	13.5	6.75
有效行程（m）	3.3	3.3	3.3	1.5
额定功率	750W	1500W	2000W	2000W
噪音	≤ 80dB			
主电源（VAC）	单相 220V		三相 220V	
限位	硬件限位 软件限位			
工具可用电源	24VDC 0.5A			
控制方式	伺服控制（位置控制）			
提升介质	Φ5.0mm 19X7			Φ6.5mm 19X8
工作环境温度范围	-10~60° C			
工作环境湿度范围（无凝结）	0~93%			
重量显示精度	±1% 额定起重量			
冷却方式	自然风	自然风或强迫风		

轨道系统应用图 Aluminium Alloy Track System Application

